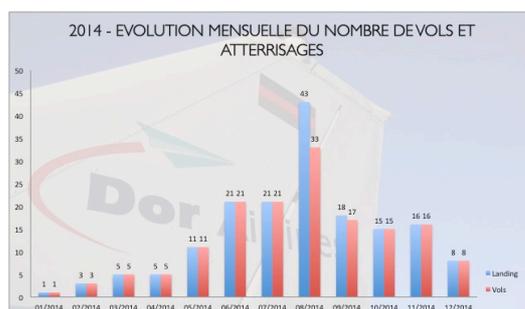


## I. EN BREF ...

Cette année 2014 aura certainement été une année aéronautiquement très chargée pour Helmut et son équipage.

156 vols, 21 destinations, 4 pays, 167 atterrissages, 39 passagers – amis des membres d'équipage et 150 heures de vol et ce, malgré une saison estivale peu clémente qui ne se témoigne aucunement dans les statistiques de vols.

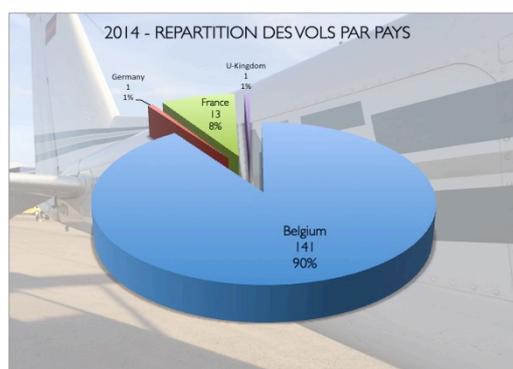
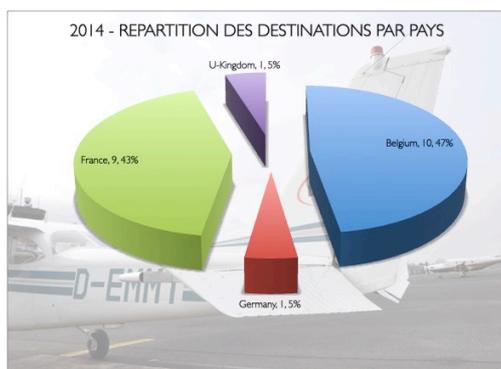


Sur 39 passagers embarqués à son bord, 28 prendront pour la première fois l'avion à bord d'un monomoteur en compagnie d'Helmut et de l'un de ses pilotes, dans le seul et unique but de partager une passion, celle de l'aviation, que la plupart des passagers partageront et témoigneront de par leur volonté de tenter à nouveau l'expérience.

A aucun moment depuis son existence Helmut n'aura réalisé de tels exploits pour le grand bonheur de tous.

## 2. DESTINATIONS

La Belgique et la France seront les pays de prédilection des destinations choisies.



Au mois de mai 2014, Helmut traversera, pour la deuxième fois de son existence, la Manche, au départ de Calais (LFAC), à destination de Lydd (EGMD).

Depuis son arrivée en Belgique, au mois d'octobre 2010, plus jamais Helmut ne retournera sur ses terres d'adoption, l'Allemagne.

Le mois de décembre 2014 sera cependant propice à la réalisation d'un vol à destination de Mönchengladbach (EDLN).

Epinglons les aéroports visités au cours de cette année écoulée :

ICAO	Aéroports	ICAO	Aéroports
EBTN	Goetsenhoven	LFAC	Calais – Dunkerque (FR)
EBCI	Brussels South Charleroi (BE)	LFQB	Troyes (FR)
EBLG	Liège (BE)	LFAV	Valenciennes (FR)
EBKT	Kortrijk (BE)	LFAT	Le Touquet – Paris plage (FR)
EBZW	Zwartberg Genk (BE)	LFSJ	Sedan (FR)
EBST	Sint-Truiden Bbrustem (BE)	LFGW	Verdun (FR)
EBSH	Saint-Hubert (BE)	LFAQ	Albert – Bray (FR)
EBAW	Antwerpen (BE)	LFOK	Châlons – Vatry Paris (FR)
EBCF	Cerfontaine (BE)	LFQJ	Maubeuge (FR)
EGMD	Lydd (UK)	EDLN	Mönchengladbach (DE)

### 3. MARKETING

Cette année sera fortement marquée par la volonté de donner à Helmut et son équipage une certaine élégance, un standard aéronautique, pour marquer la différence et attirer l'attention lors de notre arrivée sur les aéroports visités.

Chaque pilote recevra son kit, au logo « Dor Airlines » comprenant :

- Son bic ;
- Ses ailes ;
- Son badge ;
- Sa chemise ;
- Son lanyard ;
- Sa doudoune d'hiver ;
- Son gilet de sécurité ;
- Son porte-documents de bord ;

Si l'équipage se trouve désormais vêtu de son « uniforme », nous ne pouvons oublier de mettre Helmut aux couleurs de notre petite « compagnie imaginaire ».

Au mois de septembre 2014, date de C.N. annuel, un cadeau lui sera offert.

Un beau et grand lettrage surplombe désormais sa dérive et son fuselage.

Son premier vol officiel reliant Courtrai à Namur aux couleurs officielles de la « compagnie » sera effectué le 22 août 2014.



#### 4. EVENEMENTS

##### a. Mai 2014

- ✓ Traversée de la Manche pour rejoindre Lydd Airport (EGMD).
- ✓ Premiers vols à destination de Troyes (LFQB) & Valenciennes (LFAV).

##### b. Juin 2014

- ✓ Une petite maintenance 50 heures s'impose.
- ✓ Premier vol à destination de Sedan (LFSJ).

##### c. Août 2014

- ✓ Lettrage de l'avion aux couleurs « Dor Airlines ».
- ✓ Echéance du C.N. et de la maintenance 100 heures.
- ✓ Premiers vols à destination de Verdun (LFQJ) & Maubeuge (LFQJ).
- ✓ Premier vol de Kevin en PIC.

##### d. Septembre 2014

- ✓ Premier vol à destination de Albert – Bray (LFAQ) & Châlons – Vatry (LFOK).

---

#### e. Octobre 2014

---

- ✓ Premiers vols à destination de Saint-Hubert (EBSH) & Cerfontaine (EBCF).
- ✓ Premier vol de Pierre en PIC.
- ✓ Ouverture officielle de la ligne Namur (EBNM) – Anvers (EBAW) avec deux crêpes au sucre à destination pour l'équipage. Stand III réservé.

---

#### f. Novembre 2014

---

- ✓ Premier vol de nuit à destination d'Anvers (EBAW).
- ✓ Premier vol à destination de Goetsenhoven (EBTN).
- ✓ Retour au pays d'adoption d'Helmut – Möchengladbach (EDLN).
- ✓ Conception des kits pilotes « Dor Airlines ».

---

#### g. Décembre 2014

---

- ✓ Helmut quitte sa résidence d'été (EBNM) pour rejoindre sa résidence d'hiver (EBCI).
- ✓ Une petite maintenance 50 heures s'impose.
- ✓ Mise en ligne du site [www.dor-airlines.be](http://www.dor-airlines.be) pour les passionnés d'aviation.

---

### 5. CONCLUSION

---

Cette année aura été marquée par une activité très intense, des voyages, des rencontres, la découverte du milieu aéronautique par nos amis, bref, une année riche en expériences, rencontres et échanges.

Le développement du concept vous aura permis de vous intéresser, de près ou de loin, à notre passion, de vous interroger et de vous rapprocher d'Helmut.

Il n'y a rien de plus triste et ennuyant que de voler seul.

Voler seul où à plusieurs ne change rien au coût du vol, alors, faisons partager nos amis / familles de ce moment que nous aurions passé seuls dans les airs.

A nouveau, notre but est de partager ensemble une expérience unique, de faire découvrir notre passion au travers d'Helmut, l'ambassadeur « Dor Airlines », notre « compagnie aérienne imaginaire ».

A force peut-être de nous répéter, nous n'effectuons aucune prestation commerciale et seuls les amis, membres de nos familles sont autorisés à voler avec nous. Notre but n'est pas de faire une quelconque concurrence aux écoles d'aviations présentes dans les aérodromes.

Au cours de cette année nouvelle 2015, au départ de sa résidence d'hiver à EBCI, Helmut ne devra plus suspendre ses vols pendant la période hivernale, comme il était souvent de mise les autres saisons.

Helmut and his crew wish you a pleasant flight and many happy landings in 2015.